

Car Forensik – Auswertung vernetzter Systeme

Kommunikation in der Kfz-Elektronik

In diesem Workshop lassen sich Theorie und Praxis miteinander vereinen. Lernen Sie welche Daten in welchen Steuergeräten abgelegt sind und wie diese ausgelesen werden können. Dabei steht das „Controller Area Network“ als Bussystem im Mittelpunkt. Darüber hinaus werden auch Kfz-Schlüssel und deren Transponder untersucht. Im Verlauf des Seminars werden Varianten zur Manipulation von Wegstreckenzählern aufgezeigt und ein Ausblick auf die Funktionsweise von Car2X-Systemen sowie deren Manipulationsmöglichkeiten gegeben.

Inhalte des Seminars

Tag 1

- Einführung in die Car Forensik
- Kfz-Bussysteme
- Elektronische Wegfahrsperrn
- Transponder
- Techniken
- KeylessGo
- Wegstreckenzähler
- Automotive Ethernet
- Car2X

Tag 2

- Car-Simulation mittels Linux (virtueller CAN-Bus)
- Steuerung der CAR-Simulation mit OLIMEX AT90CAN-Board über realen CAN-Bus
- Simulationsübung zum CAN-Bus mit CANoe
- CAN-Demonstrator mit CANoe programmieren
- LIN-Bus Simulation in CANoe

Tag 3

- Auslesen von Steuergeräten
- Reverse Engineering
- Vorführung: Analyse von Kfz-Schlüsseln per Tango-Programmer
- Auswertung

Ihr Nutzen

- Nach dem Workshop können Sie Steuergeräte über CAN-Bus auslesen.
- Sie können Daten in Fahrzeugen für Ihre forensische Arbeit nutzen.
- Sie werden die Funktionsweise von Wegfahrsperrn verstehen.

Informationen im Überblick

 Problemloser Umgang mit dem PC sowie IT-Grundkenntnisse

 Versicherer, Gutachter*innen, Ermittler*innen, Jurist*innen

 2,5 Tage Präsenz

 1500,-

 Mittweida

Dieses Seminar eignet sich auch besonders als vertrauliche Inhouse-Schulung. Fragen Sie uns an: **cybersicherheit** @fraunhofer.de

Veranstaltet durch



Referent:



Dipl.-Ing. Heiko Polster, seit 2003 Entwicklungsingenieur an der Hochschule Mittweida

 Weitere Infos und aktuelle Termine buchen unter:

www.cybersicherheit.fraunhofer.de/car-forensik